

Izuzetno, pri utvrđivanju naknade za poslovne potrebe koje zahtijevaju instaliranu snagu do 50 kw naknada može biti ista kao i za obiteljsku kuću jer se koristi samo za grijanje, a ne u tehnološkom procesu.

Za poslovne građevine koje imaju širi društveni značaj i posebni su interes grada Pregrade cijenu naknade za priključenje može izuzetno umanjiti Gradsko vijeće svojom posebnom odlukom.

Članak 8.

Sredstva naknade za priključenje iz prethodnog članka namijenjena su za financiranje građenja objekata i uređaja komunalne infrastrukture, u skladu s programom građenja objekata i uređaja komunalne infrastrukture grada Pregrada.

V ROKOVI PRIKLJUČENJA

Članak 9.

Građevina se mora priključiti na objekat komunalne infrastrukture za opskrbu plinom najkasnije u roku od 30 dana od dana potpisivanja ugovora o priključenju, uz uvjet da je plaćena naknada za priključenje.

VI NADZOR

Članak 10.

Jedinstveni upravni odjel grada Pregrade obavlja nadzor nad primjenom odredaba ove Odluke, te može predložiti pokretanje prekršajnog postupka za prekršaje iz članka 11. ove Odluke.

VII KAZNE ODREDBE

Članak 11.

Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba za prekršaj:

- ako priključi građevinu na komunalnu infrastrukturu za opskrbu plinom protivno uvjetima koji su određeni Ugovorom iz članka 2. stavka 2. ove Odluke,
- ako priključi građevinu na komunalnu infrastrukturu za opskrbu plinom protivno tehničko-tehnološkim uvjetima određenim u članku 5. ove Odluke,
- ako ne priključi građevinu na komunalnu infrastrukturu za opskrbu plinom u roku određenom člankom 9. ove Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se novčanom kaznom od 500,00 kuna fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

VIII PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 12.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u Službenom glasniku Krapinsko-Zagorske županije.

KLASA: 340-01701-01/42

URBROJ: 2214/01-01-02-1

Pregrada, 07. svibnja 2002.

PREDSDJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Zlatko Šorša, v.r.

Temeljem članka 1. stavak 2. Zakona o sigurnosti prometa a cestama ("Narodne novine" broj 59/96) i članka

14. i 42. Statuta Grada Pregrade ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" broj 22-09/01), Gradsko vijeće Grada Pregrade na sjednici održanoj 07. svibnja 2002. godine, donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa na cestama na području Grada Pregrada

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom o uređenju prometa na cestama na području grada Pregrada (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se pravila sigurnosti prometa na cestama na području grada Pregrada, tako da se posebno utvrđuje, cesta s prednošću prolaza, dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa, ograničenje brzine kretanja vozila, promet pješaka, biciklista, vozača, mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke, parkirališne površine i način parkiranja, zabrana parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, blokiranje većih vozila na mjestima nedopuštenog parkiranja takovih vozila i načinu njihove deblokade, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima te pješačke zone, sigurne pravce kretanja školske djece, posebne tehničke mjere za osiguranje pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih, športskih, kulturnih i dr. objekata.

Članak 2.

Pod cestom u smislu ove Odluke smatraju se razvrstane i nerazvrstane ceste i druge javne površine u funkciji prometa vozila i pješaka na području grada Pregrada.

II PREDNOST PROLASKA

Članak 3.

Cesta sa isključivim pravom prolaska vozila je državna cesta D-206 GP Hum na Sutli - Pregrada, D-507 Valentinovo-Krapinske Toplice, te D-206 (nastavak) Valentinovo-Krapina (D1) u odnosu na sve druge ceste.

Županijska cesta 2152 Pregrada (D-206)-Sopot - Desinić je s pravom prolaska u odnosu na drugu županijsku i to Sopot (Ž 21151)- Marinci-Velika Horvatska i lokalnu cestu 22007 Vinagora-Vrhi Vinagorski (Ž 2151) i sve nerazvrstane ceste na naselju Pregrada Vrhi, Sopot, Višnjavec i Vrhi Vinagorski.

Županijske ceste 2096 - Pregrada (-206) - Donja Plemenščina-Đurmanec (D-207),

- Ž - 217 Sopot (Ž-2151) -Marinec-Velika Horvatska (Ž-2093)

- Ž - 2118 - D 206-Gorjakovo - Ž 2117

- Ž - 2119 - Ž 2118 - Cigrovec i lokalna cesta 22007 Vinagora-Vrhi Vingorski (Ž 2151) imaju prednost u odnosu na druge nerazvrstane ceste na području naselja kroz koje prolaze.

Glavni mjesni ogranci u svim naseljima na području grada Pregrada imaju prednost u odnosu na ostale sporedne mjesne nerazvrstane ceste.

III DVOSMJERNI I JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 4.

Jednosmjerni promet u gradu Pregrada odvija se samo za vrijeme 01. studenog (blagdan Svi sveti u Republici Hrvatskoj ulicom Dragutina Kunovića i Obrtničkom ulicom)

Smjer odvijanja prometa iz stavka 1. ovog članka je od raskrižja ulice Janka Leskovara, Ljudevita Gaja i Goričke ulice ulicom Dragutina Kunovića i Obrtničkom do raskrižja na Trgu Gospe kunagorske.

Ostale ceste i ulice na području grada Pregrada čija širina omogućava sigurno mimoilaženje vozila su dvosmjernog prometa.

Na nerazvrstanim cestama i drugim javnim površinama s kojih se promet odvija u prethodno određeni smjer i način obvezno je sustavom tehničkog uređenja prometa izvršiti regulaciju prometa postavljanjem propisanih prometnih znakova.

Prema potrebi Gradsko poglavarstvo može odrediti i druge nerazvrstane ceste i ulice za odvijanje jednosmjernog prometa.

IV SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 5.

Uređenje prometa na području grada Pregrada utvrđuje se posebnim tehničkim sustavom opremanja cesta, a kojeg donosi gradsko poglavarstvo, na prijedlog gradskih službi i uz suglasnosti propisane zakonom.

Ulicom Josipa Karla Tuškana, Pod Lenartom i ulicom Stjepana Škreblina nije dopušten promet teretnim motornim vozilima i autobusima.

Na svim asfaltiranim nerazvrstanim cestama i drugim prometnim površinama na području grada Pregrada nije dopušten promet vozilima čije osovinsko opterećenje prelazi 6 t.

V OGRANIČENJE PROMETA

Članak 6.

U gradu Pregrada (unutar oznaka mjesta) brzina kretanja vozila na motorni pogon ograničava se na 50 km/h.

VI PROMET PJEŠAKA, BIKIKLISTA, VOZAČA, MOPEDA I ZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 7.

Pješački promet vrši se prvenstveno na nogostupima i površinama slobodnim za promet pješaka, te na prijelazima preko ceste koji su propisno obilježeni i osigurani, a tamo gdje ovih mjesta nema pješaci se kreću lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja.

Iznimno radi sigurnosti i preglednosti može se pješak kretati kolnikom s desnom stranom u smjeru kretanja, dok prelaz preko ceste obavljaju isključivo samo na preglednom dijelu cest i to na siguran način.

Biciklisti se u prometu kreću kolnikom na način propisan za vozila uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Vozači mopeda i zaprežnih vozila u prometu sudjeluju isključivo kolnikom.

Progon i vođenje stoke dopušten je uz iznimnu opreznost i na način propisan zakonom, a s najkraćim mogućim zadržavanjem na cestama, ulicama na području grada (područje obuhvaćeno Generalnim urbanističkim planom) i nerazvrstanim cestama na području grada.

Prijelaz preko cesta uobičajeno korišten za stoku posebno se označava sustavom tehničkog uređenja prometa.

Zadražavanje stoke ili posebnih vozila za prijevoz stoke kao i onečišćenih vozila u kojima se stoka neposredno prije vozila, nisu dopušteni na cestama na području samog grada.

Na seoskim i poljskim putevima, i stazama nema ograničenja glede progona i vođenja stoke, osim u slučajevima kada to posebno utvrdi gradsko poglavarstvo, na prijedlog gradske službe grada Pregrada.

VII PARKIRANJE I ZAUSTAVLJANJE PROMETA

Članak 8.

Ne smiju se zaustavljati i parkirati teretna vozila nosivosti veće od 3,5 t i njihova priključna vozila na cestama na području grada Pregrada, osim na posebnim parkiralištima što su za tu namjenu određena i označena prometnim znakovima.

Za navedena vozila mjesto parkiranja određuje se kamenolom I u Pregradi (dio kat. čest. broj 360 k.o. Pregrada - uz nerazvrstanu cestu Kamenolom-Pregrada Vrhi-Premrli), a troškove uređenja istog snosi grad Pregrada.

Odredbe stavka 1. ovoga članka ne odnose se na vozila subjekata koji obavljaju poslove komunalne djelatnosti te autobuse za prijevoz učenika za vrijeme obavljanja takove djelatnosti, odnosno za ostale nabrojene vrste za vrijeme iskrcaja i ukrcaja ne dulje od 15 minuta.

Članak 9.

Gradsko poglavarstvo grada Pregrada utvrđuje parkirališne površine, prostorno i vremensko ograničenje za sve vrste vozila.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila na motorni pogon i to:

- ulica Stjepana Radića desnom stranom iz pravca Trga Gospe kunagorske do ulice Ljudevita Gaja i dalje ulicom Ljudevita Gaja sa obje strane do raskrižja Dragutina Kunovića-Gorička, osim za vozila za opskrbu, te vozila Hrvatske vojske i MUP-a.

Članak 10.

Na parkiralištu ne može se osigurati stalno mjesto za parkiranje vozila.

Iznimno iz prethodnog stavka ovog članka može se učiniti na određenim mjestima i za određena vozila i to za:

Vozila invalida s međunarodnim "znakom pristupačnosti",

Za vozila invalida osiguravaju se parkirališta mjesta:

- na parkiralištu ispred zgrade ul. Josipa Karla Tušaka br. 2. (gradske i županijske službe) - 1 parkirališno mjesto

- na parkiralištu ispred zgrade u ul. Stjepana Radića 17 (pošta) - 2 parkirališna prostora

- na parkiralištu ispred zgrade u ulici Ljudevita Gaja br. 8. do 6. - 3 parkirališna mjesta

- na parkiralištu ispred Doma zdravlja Pregrada - 2 parkirališna mjesta,

Autotaksi stajališta:

- za vozilo autotaksi službe osigurava se parkirališno mjesto na parkiralištu u ulici Pod Lenartom (kčbr. 423) - 1 parkirališno mjesto.

Članak 11.

Na parkiralištima se može uvesti naplata parkiranja ovisno o vremenu korištenja parkirališnih mjesta kada takva parkirališta i vrijeme odnosno visinu naknade za parkiranje utvrdi gradsko poglavarstvo grada Pregrada.

Članak 12.

Prostor određen za zaustavljanje vozila radi opskrbe kao i vrijeme u kojem je zaustavljanje dopušteno moraju biti vidno označeni. Ukoliko takav prostor nije označen, vozila moraju biti tako zaustavljena da što manje ometaju ostale sudionike u prometu.

Na prostore određene za snabdjevanje ne može se odlagati roba izvan vremena za utovar, odnosno istovar.

Članak 13.

Vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestima utovara ili istovara samo za vrijeme takovih poslova, ali ne duže od 30 minuta u vremenu od 7,00 do 18,00 sati.

Članak 14.

Poduzeća, ustanove i druge pravne osobe te građani koji samostalno obnašaju djelatnost dužni su radi svojih potreba izgraditi parkiralište ta ge označiti propisanom prometnom signalizacijom.

Članak 15.

Blokiranje teških vozila izvan kategorije osobnih vozila vrši ovlaštena osoba svim dopuštenim tehničkim mogućnostima, a deblokiranje se vrši uz plaćanje naknade od strane vozača blokiranog vozila.

Naknadu za deblokiranje utvrđuje Gradsko poglavarstvo grada Pregrada.

VIII PJEŠAČKE ZONE

Članak 16.

U pješačkim zonama grada Pregrada zabranjeno je kretanje i parkiranje vozila.

Pješačkim zonama određuje se:

- Prilaz matice hrvatske, Prilaz Mate Majera, pješačka staza oko Osnovne škole Janka Leskovara, osim za građane koji stanuju u tim ulicama.

IX ZAŠTITNE OGRADE

Članak 17.

Na pješačkim stazama preko državne ceste kako i

kod nepreglednih nerazvrstanih cesta postavljaju se uz mjesta na kojima se okuplja veći broj pješaka, zaštitna pješačka ograda poradi sprečavanja nepreglednog izlaska pješaka na kolnički trak.

Zaštitnu pješačku ogradu postaviti kod prijelaza državne ceste D-507 kod područne škole Benkovo, te kod prijelaza županijske ceste Ž-217 kod područne škole Sopot i Stipernica, gdje je pojačan prilaz djece preko ceste.

Druga mjesta i količina zaštitnih ograda utvrđuje se sustavom tehničkog uređenja prometa i opremanja cesta.

Za održavanje zaštitnih ograda brine se Jedinostveni upravni odjel grada Pregrada u suradnji s pravom osobom mjerodavnom za skrb o razvrstanim cestama.

X SIGURNOSNI PRAVCI KRETANJA ŠKOLSKJE DJECE I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA

Članak 18.

Djeca udaljenih mjesta do škole prevoze se školskim autobusima.

Sigurnosnim pravcima kretanja školske djece određuju se:

1. U gradu Pregradi (Osnovna škola Janka Leskovara Pregrada u ulici D. Kunovića)

a) iz predjela ulice Janka Leskovara, ulice Ljudevita Gaja, Obrtničke ulice djeca se kreću nogostupom, pješačkim prijelazom te zemljanim pojasom u ulici D. Kunovića

b) iz ostalih ulica djeca se kreću kao i pješaci zemljanim dijelom lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja,

c) Sopot, Stipernica, Gorjakovo, Kostel, Benkovo, (područne škole Janka Leskovara) i Vinagora (područna škola Đuro Prejac Desinić) - djeca se kreću državnom, županijskom i lokalnim cestom kao i pješaci zemljanim dijelom lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja.

Učestala mjesta prijelaza djece u blizini škole preko državne ceste D-206, županijskih i nerazvrstanih cesta označeni su pješačkim prijelazima s dopunom škola i oznakom "X".

Svi utvrđeni pravci biti će posebno označeni sukladno sustavu tehničkog uređenja prometa i opremanja cesta.

U svrhu osiguranja sigurnih mjesta korištenja označenih pravaca, zabranjuje se postavljanje bilo kakvih fizičkih prepreka na istima koje onemogućavaju prolazak pješaka u širini najmanje 1,60 m.

XI NADZOR

Članak 19.

Za izvršenje ove Odluke nadležno tijelo grada Pregrada je Jedinostveni upravni odjel, a nadzor nad provedbom odredbe vršiti će ovlaštena službena osoba MUP-a Republike Hrvatske sukladno Zakonu o sigurnosti pometa na cestama, te komunalni redar.

XII ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o sigurnosti prometa na cestama ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" br. 16/94) i Odluka o izmjeni Odluke o sigurnosti prometa od 13. travnja 1995. godine.

Članak 21.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenom glasniku Krapinsko-zagorske županije" uz prethodne suglasnost Policijske uprave Krapinsko-zagorske Zabok i suglasnosti Ministarstva pomorstva, prometa i veza.

KLASA: 340-01/02-01/13

URBROJ: 2214/01-04-02-1

Pregrada, 07. svibnja 2002.

PREDSEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Zlatko Šorša, v.r.

Temeljem članka 53. st. 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01 i 60/01), te članka 40. Statuta Grada Pregrade (Službeni glasnik Županije Krapinsko-Zagorske broj 22-9/01), Gradsko vijeće Grada Pregrade, na sjednici održanoj dana 03. prosinca 2001. godine, donijelo je

ODLUKU

o ustroju Jedinstvenog upravnog odjela Grada Pregrade

I - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom odlukom osniva se Jedinstveni upravni odjel Grada Pregrade, te se određuje njegovo ustrojstvo.

II - DJELOKRUG JEDINSTVENOG UPRAVNOG ODJELA

Članak 2.

Jedinstveni upravni odjel obavlja poslove iz samoupravnog djelokruga Grada sukladno zakonima i drugim propisima, a osobito:

- Poslove iz oblasti društvenih djelatnosti: brige i odgoja djece predškolske dobi, osnovnog školstva, socijalne skrbi, zdravstva, udruga građana, kulture i športa,

- Poslove iz oblasti komunalnog gospodarstva: izrada programa održavanja objekata i uređaja komunalne infrastrukture, upravni postupci u oblasti komunalnog gospodarstva, provedba komunalnog reda, izrada programa izgradnje i održavanja komunalne infrastrukture i drugih objekata kojih je investitor grad, priprema zemljišta za izgradnju,

- Poslove iz oblasti prostornog uređenja i zaštite okoliša: izrada izvješća o stanju, izrada programa o unapređenju, poslovi oko donošenja prostorno-planskih dokumenata, prostornog plana uređenja Grada i provedba javne rasprave,

- Poslove pripreme akata u gospodarenju nekretninama koje su u vlasništvu Grada, priprema natječaja i ugovora za prodaju nekretnina, uspostavljanje služnosti, najam stanova i zakup poslovnih prostorija,

- Poslove vođenja financijskog i materijalnog

poslovanja Grada: izrada nacrtu proračuna i njegovo izvršavanje te godišnjeg obračuna proračuna Grada, razreza i naplate prihoda koji pripadaju Gradu, obavljanje računovodstvenih poslova, vođenje knjigovodstvenih evidencija imovine Grada, vođenje poslova osiguranja imovine, poticanje poduzetničkih aktivnosti od interesa za Grad,

- Poslove opće uprave: opće, pravne i kadrovske poslove, poslove i evidencije iz oblasti radnih odnosa, osiguravanje uvjeta za rad Jedinstvenog upravnog odjela (održavanje prostora, nabava opreme, poslovi ekonomata, investicijsko održavanje), poslovi prijemne kancelarije, arhiviranje i otprema pošte,

- Poslovi unaprijeđenja mjesne samouprave i rada mjesnih odbora.

III ORGANIZACIJA I UNUTARNJI USTROJ

Članak 3.

Unutarnji ustroj, način rada i upravljanja Jedinstvenim upravnim odjelom utvrđuje se Pravilnikom u unutrašnjem ustroju kojega donosi Gradsko Poglavarstvo.

Članak 4.

Radom Jedinstvenog upravnog odjela rukovodi Pročelnik.

Pročelnika Jedinstvenog upravnog odjela izabire i imenuje Gradsko poglavarstvo na temelju provedenog javnog natječaja.

Pročelnik Jedinstvenog upravnog odjela mora ispunjavati slijedeće uvjete:

- VII/1 stupanj stručne spreme, diplomirani pravnik,
- položen stručni ispit, po mogućnosti položen pravosudni ispit,

- poznavanje rada na računalu,
- 3 godine radnog iskustva nakon položenog stručnog (pravosudnog) ispita.

Pročelnik odjela, uz suglasnost Poglavarstva grada Pregrade donosi Pravilnik o unutrašnjem redu Jedinstvenog upravnog odjela.

Članak 5.

Jedinstveni upravni odjel u svom djelokrugu izrađuje nacрте propisa i drugih općih akata, analize, izvješća i druge radne materijale za Gradsko vijeće, Gradsko poglavarstvo i Gradonačelnika, te radna tijela Gradskog vijeća.

Jedinstveni upravni odjel u svom djelokrugu nadzire izvršenje općih i pojedinačnih akata Gradskog vijeća i Gradskog poglavarstva, te predlaže mjere i radnje za provedbu istih, za poboljšanje stanja u pojedinim oblastima samoupravnog djelokruga, te obavlja druge poslove koji su istome slijedom zakonskih propisa stavljeni u djelokrug rada.

IV - ODGOVORNOST JEDINSTVENOG UPRAVNOG ODJELA

Članak 6.

Jedinstveni upravni odjel samostalan je u obavljanju